



巴黎氣候監察

香港氣候成績表

2022

學生姓名：

香港特別行政區

科目：

《巴黎氣候協議》－減緩及適應

氣候平均分：

C-

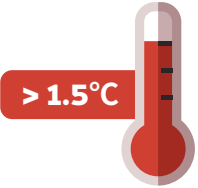
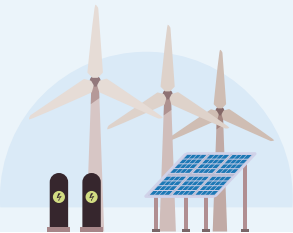
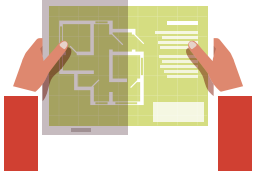
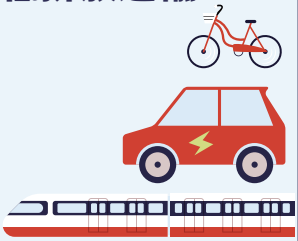
儘管香港特區政府在《香港氣候行動計劃2050》中制定了明確的節能減排目標，但在實現碳中和方面進展甚微。

而同時，政府降低上網電價計劃 (FIT) 的購電率，向市場傳遞錯誤信息，妨礙香港可再生能源發展。

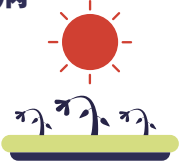
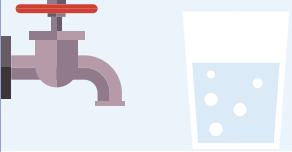
《巴黎氣候協議》— 減緩及適應



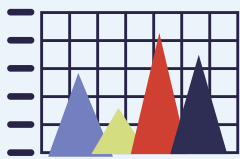
減緩措施 — 削減香港的碳排放

科目	評語	成績
溫室氣體排放 	香港減少溫室氣體排放的速度是否足以實踐《巴黎氣候協議》的目標？ 最終的減排目標固然重要，但減碳的路徑也很重要，因為兩者都決定了我們從現在到本世紀中葉消耗世界碳預算的速度。 評語： 溫室氣體減排在過去一年有所改善，但仍有進一步改善的空間。2030年的減排目標還不夠雄心勃勃，關於減排路徑的細節很少，包括能源結構和能源消耗的變化。此外，最新的官方數據只更新到2020年。	C-
可再生能源發電 	香港是否正以適當的速度發展可再生能源，向低碳經濟轉型呢？ 可再生能源發電是全球減少溫室氣體排放的重要方法。 評語： 《香港氣候行動計劃2050》為發展可再生能源訂下中長期目標，是積極的一步，但目標遠低於中國內地和亞洲鄰近城市。該計劃也沒有提出進口可再生能源的目標或時間表。到目前為止，在大幅增加風能和太陽能的使用方面幾乎沒有取得任何進展。目前還沒有關於實施該計劃或加快能源轉型的細節。此外，最新的官方數據只到2020年。	D+
建築物能源效益 	是否制定了計劃和政策，提高建築物的能源效益水平，以滿足氣候目標？ 建築物耗電量佔香港用電量近90%。 評語： 香港一直在推廣本身的建築物能源效益標準，包括能源標籤計劃、建築物能源守則(BEAM Plus)、能源審計和加裝等。然而，一些行之有效的技術和產品並未被廣泛採用，例如熱泵熱水器。此外，這些標準和做法通常是自願的，在可見的未來沒有強制執行的計劃，因此很難評估這些能效措施的有效性。	C-
低排放運輸 	在交通運輸方面，香港在確保碳中和方面做得如何？ 本地交通運輸是香港第二大能源使用方和溫室氣體排放源。 評語： 政府在《香港電動車普及路線圖》中制定了減少交通運輸碳排放的明確目標，令人鼓舞，但電動汽車和燃料電池汽車的普及進展仍然緩慢。儘管巴士公司開始採用太陽能光伏巴士樹立了良好的榜樣，但在推廣氫燃料汽車方面缺乏進展。要實現這些目標，還需要做更多的工作。	C+
廢物管理和其他能源使用 	廢物管理措施是否符合香港碳中和計劃的目標？ 處理廢物的方式也涉及能源效益，包括減少廢物，及處理剩餘的廢物。 評語： 香港的生活廢物產生量仍處於較高水平，特區政府應加快努力，盡量減少垃圾。延遲推行廢物收費計劃是一個倒退。廢物轉化能源技術不是一個長期的解決方案，亦不符合循環經濟的原則，而且會產生溫室氣體。香港不應依賴此技術。	D

適應 — 為香港創造一個安全的、可持續的未來

科目	評語	成績
健康保障 • 炎熱天氣 • 新疾病 	我們是否正在行動，應對由平均氣溫升高所引起的新的、更廣泛的疾病？ 是否具備完善的衛生政策和系統，保護易受平均氣溫升高影響的人？ 評語： 中暑和酷熱致死最近受到了更廣泛的關注。然而，在應對極端高溫與氣候有關的傳染病方面，香港政府沒有專門針對弱勢群體的政策或行動計劃。而且，亦沒有公開的數據庫，以便政策制定者、研究人員和社區服務人員可以一起跟踪和設計應對計劃。	D+
安全可靠的供水系統 	香港是否存在水安全問題？我們有沒有為此做好足夠的準備？ 供水安全被視為氣候變化帶來的挑戰之一。 評語： 香港擁有健全和安全的供水系統，掩蓋了對從內地進口食水的過度依賴和本地缺水的問題。政府應加強準備應對可能出現的水資源短缺，並積極提高公眾的水安全意識。此外，政府應加強與內地鄰近城市在供水問題上的協調。	C-
降低火災風險 	山林火災是否會對香港構成風險？我們是否有足夠的準備？ 評語： 香港有良好的預警系統和應對山火的預備計劃，但發生大規模山火的潛在風險仍然存在。我們應該繼續進行研究，提高我們的知識水平，掌握與山火預防相關的技術。我們也應該提高人們對這種風險的認識。	C+
水浸及山泥傾瀉 	香港是否已做好準備，迎接更大暴雨的影響？ 極端天氣帶來較多的降雨，增加了洪水和山泥傾瀉的風險。 評語： 香港做了很多工作，防止山泥傾瀉、恢復河流和溪流的防洪和蓄水功能，以及建造地下雨水蓄水池。這為許多其他亞洲城市樹立了榜樣。然而，隨著暴雨變得越來越突然和迅速，構成了越來越大的洪水風險。在『明日大嶼』和『北部都會區』等基建發展計劃未實施前，這些風險不容低估。	C+
颱風和海平面上升 	有沒有足夠的政策和計劃來保護香港免受超級颱風、更大暴雨和海平面上升的影響，特別是當它們同時發生的時候？ 評語： 香港有一套完善的熱帶風暴警報系統，並不時作出調整和改善。然而，我們並沒有行動計劃，加強沿海結構以應對海平面上升。在未來基礎設施發展計劃開始之前，上述風險亦不應被低估。	D+
天然海岸線和生物多樣性 	香港在保護大自然方面做得如何？ 保護生物多樣性和生態系統不僅是目的本身，也是一個社會和心理健康的指標。一個地方的良好生物多樣性政策應該反映出承擔應有的責任，在保護整個地球的共同利益上發揮自己的作用。 香港是否正在採取行動杜絕瀕危物種貿易？ 除了保護我們的本土動植物外，保護生物多樣性還包括消滅非法交易對瀕危物種帶來的風險。 評語： 香港一直致力加強生物多樣性的保育，但主要集中在郊野公園和保護區。保護海岸線和生物多樣性的政策和做法應適用於全港，而不僅僅是郊野公園和保護區。	C

系統—促進氣候治理、融資、科研和監評能力

科目	評語	成績
治理 	香港是否具備領導能力氣候行動？ 有效的治理將是實現任何氣候計劃的關鍵。這包括稱職的領導層，擁有適當權力和推動改革的授權，得到最高領導層的支持，以及有效的行政能力和充足的財政。 評語： 自從新任行政長官李家超成為氣候變化和碳中和督導委員會名義上的主席以來，應對氣候變化方面的高層領導一直備受忽視。《香港氣候行動計劃2050》建議的氣候變化及碳中和辦公室和諮詢委員會尚未成立。我們希望新辦公室將有助於加強政府部門之間，以及政府與社會之間在促進碳中和方面的協調。	D-
金融 	作為一個全球金融中心，香港是否發揮好自身條件，以便在本地和國際上為氣候行動提供足夠資金？ 《巴黎氣候協議》強調了為實現氣候目標提供資金的重要性。 評語： 香港金融管理局和證券及期貨事務監察委員會成立綠色及可持續金融跨機構督導小組，是一項積極的舉動。同樣令人鼓舞的是，越來越多的公司表達了對環境的擔憂。然而，香港必須確保所謂的環境、社會和管治 (ESG) 真正用於將我們的城市轉變為零碳城市，方法是密切監測綠色金融法規和標準的實施，以配合政府對綠色金融中心的呼籲。同時，香港必須建立碳交易機制，吸引更多綠色投資。	D+
科技 	香港有沒有發展和應用可再生能源、能源效益和除碳的科技？ 評語： 多年來，香港一直在推動減碳技術的創新，並在能效和節能方面取得了一些成績，但與新加坡等其他亞洲城市相比，投資仍然較低。我們仍沒有強大的政策來推動能效和節能技術工業化生產、技術擴散和商業化。用於研發的資金仍然短缺，綠色科技資金也有限，主要由大學籌集的研究資金組成。	D+
MRV--監督、報告和核査 	香港是否製作和分發所需的評估數據和分析，以進一步推動和完善我們的氣候行動策略？ 評估氣候變化的影響，及緩解和適應舉措的有效性，並以透明和負責的方式報告這些結果，是有效氣候行動的重要組成部分。 評語： 香港擁有與氣候變化有關的詳細數據和信息，但缺乏一個有系統的數據庫來儲存和更新數據並向公眾披露。目前，這些數據和信息分散在不同地方，很難獲得，使公眾很難了解氣候變化的全貌。政府應該鼓勵公用事業和私營部門披露可以讓公眾監察的氣候相關數據。	D+

班主任總結：



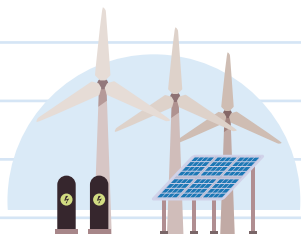
香港的溫室氣體排放量在2020年有所下降，而且令人振奮的是，香港特區政府在《香港氣候行動計劃2050》下採取了一些積極步驟，以實現碳中和。此外，面對山火、水浸和熱帶風暴的風險，香港保持了防災備災的水平。

然而，香港在應對氣候變化方面進展太少，距離《巴黎氣候協議》將全球氣溫上升控制在攝氏1.5度以內的目標仍有很大差距，政府應大幅提高中長期碳減排目標和防災減災措施，以應對即將到來的更極端天氣和海平面上升的挑戰。弱勢群體應有機會參與《氣候行動計劃》的決策過程，並共同制定應對未來極端天氣狀況的行動計劃。

我們必須強調的是，世界其他地區已經有許多溫室氣體減排、可再生能源和能源效益方面的技術、標準和最佳做法。很大程度上取決於香港政府是否願意學習和採取這些措施，以加快碳中和的進程。為實現碳中和目標，問責高官不應在氣候變化問題上『躺平』；他們需要立即採取行動。除了促進綠色金融，政府還應加強監管，確保專門用於綠色項目的資金是用於真正的氣候緩解和適應措施。

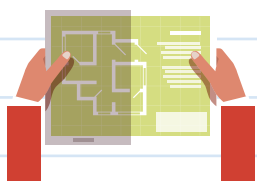
編者按：

可再生能源發電



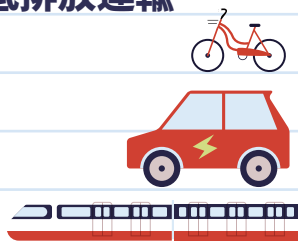
1. 以2020年的發電量計算，可再生能源只佔香港能源組合的0.38%。(資料來源：機電工程署)。
2. 水務署已在石壁水塘和船灣水塘進行兩項小規模試驗計劃，每項計劃的發電容量均為100千瓦。這兩個試驗項目的發電量相當於72個普通家庭(240,000千瓦時)每年用電量，減少了168噸二氧化碳排放，僅相當於香港2020年排放量的0.0005%。(資料來源：水務署)。
3. 自2022年4月27日起，現行上網電價計劃的購電率，從每千瓦時3元至5元的價格，降至每千瓦時2.5元至4元之間。(資料來源：香港特別行政區政府新聞稿)。
4. 中電和香港電燈最遲將於2027/2028年在果洲群島和南丫島附近建成首個海上風電場，兩個風電場的裝機容量合計為405兆瓦。(來源：南華早報)

建築物能源效益



1. 香港特區政府沒有提出任何措施，鼓勵採用節能建築材料，而只是依賴專業組織制定的自願性標準。例如，建造業議會(CIC)和香港綠色建築議會(HKGBC)共同設立建造業綠色產品認證計劃，作為為本地建造業提供服務的主要認證計劃。CIC綠色產品認證是對碳足跡、溫室氣體排放、毒性、資源消耗、生態系統影響等方面進行評估的綜合方法，而認證平台亦鼓勵建築業採購更綠色的材料和產品，及供應商在其製造過程中採取更環保、更可持續的步驟。(來源：CIC/HKGBC)

低排放運輸



1. 《2022年巴黎氣候監察香港氣候行動報告》指出，包括電動和氫燃料汽車在內的零排放車輛在香港登記車輛中的百分比僅由2017年的1.31%增加到2021年的3.03%。

颱風和海平面上升



1. 勞工處於2021年7月公佈了《颱風及暴雨警告下的工作守則》，以及在熱帶氣旋、暴雨警告及超強颱風過後的『極端情況』下的工作安排。(資料來源：勞工處)

成績表中的分數，乃專家小組所評的平均分數。專家包括：

· 黎廣德先生（工程師）：德勤低碳亞洲氣候策略主管，香港公共專業聯盟創會主席
· 梁耀彰教授工程師：香港大學機械工程學系系主任；香港科學研究院董事會成員
· 梁國熙教授：香港城市大學能源與環境學院教授；能量研發能源研究中心主任
· 麥永開先生：350HK聯合創辦人
· 伍美琴教授：香港中文大學地理與資源管理系副主任、城市研究課程主任、未來研究所副所長

*按專家小組成員姓氏的字母順序排列

